



DAMI

CATALOGO 2027

mozzi e ruote per professionisti



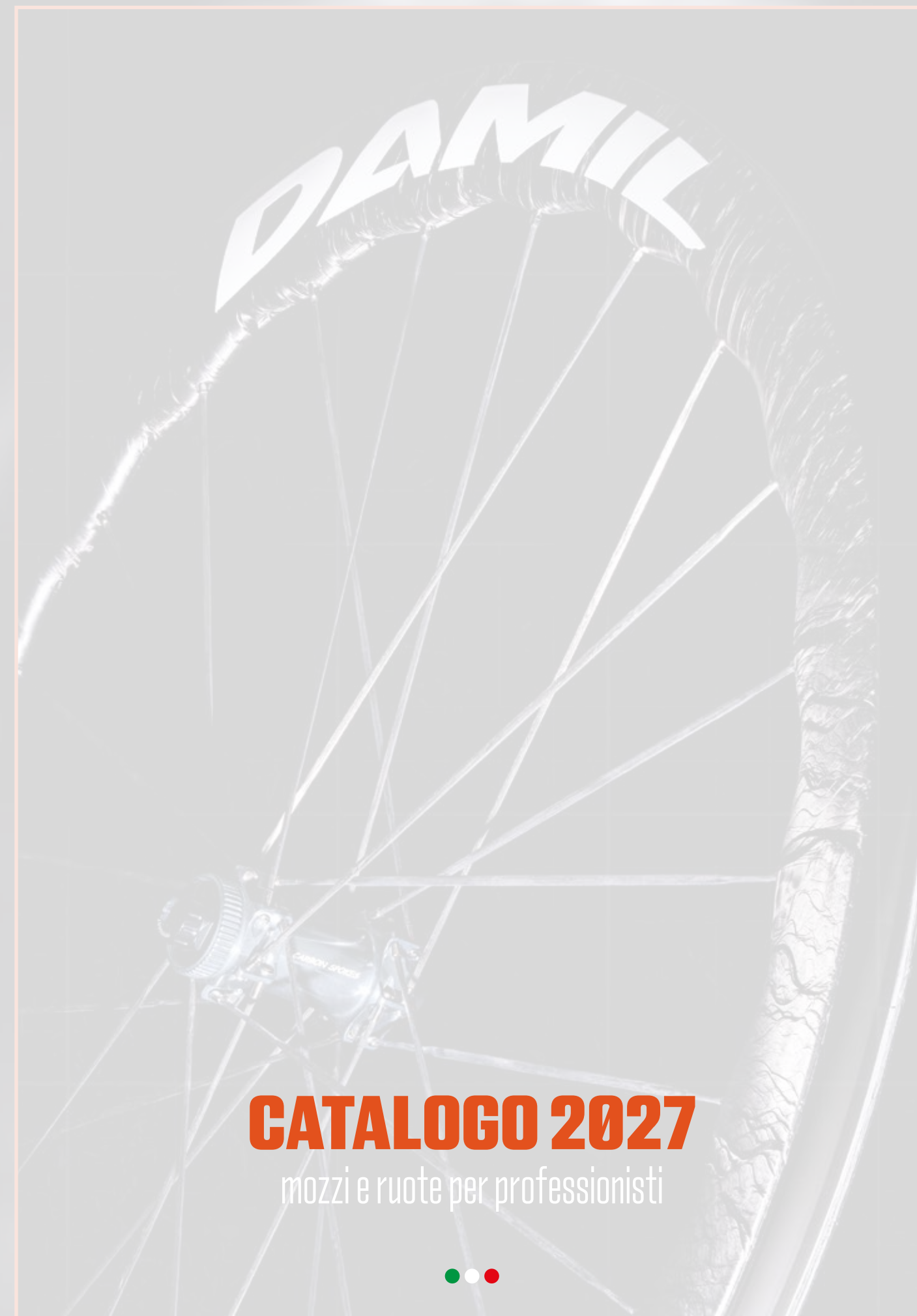
CREDITS

tecnico | Luca Longo ufficiotecnico@damilcomponents.com

web designer | Carmelo Fioraso carmelofioraso@gmail.com

fotografie | Nicola Dani nicoladani87@gmail.com

layout e impaginazione | Gianluca Berti gianlucaberti.design@gmail.com



CATALOGO 2027

mozzi e ruote per professionisti



DAMIL
2027

INDICE

03 DAMIL

04 LE RUOTE

40 LE FINITURE

42 I MOZZI

52 I RAGGI

56 TITANBAND

DAMIL

“NOI TORNITORI SIAMO CREATORI DI NUMERI”

Damil è nata nel 2015 dall'idea di Andrea Repele, titolare della Torneria Damil. Cresciuto con la bici, la sua disciplina preferita è la mountain bike che pratica fin dagli albori. Con la torneria fin da subito lavora e collabora come terzista nella realizzazione di componenti ciclo di diverso tipo come forcelle, movimenti centrali e anche mozzi. Ad un certo punto, stanco di non riuscire a trovare nel mercato ruote performanti decide di progettare un mozzo tutto suo.

“Perché il mozzo? Perché è il fulcro centrale del sistema bicicletta ed è ciò che connette il telaio alle ruote. Una parte fondamentale ma meccanicamente non semplice da gestire”.

La continua ricerca del miglioramento sia nella performance, che nell'affidabilità sta portando la ruota ad un livello superiore arrivando alla fornitura dei top team professionistici e prima scelta per i ciclisti esigenti.

**“Tutto ha un senso ed una direzione che è unica:
La performance.”**

Andrea Repele
FONDATORE E CEO DAMIL



LE RUOTE

PRODOTTE E ASSEMBLATE IN ITALIA

RAGGI

Utilizziamo raggi **Sapim**, leader del mercato per qualità ed efficienza.

NIPPLES AUTOBLOCCANTI

Nipples autobloccanti a marchio Sapim, disponibili in ergal oppure ottone.

CERCHI

Realizzati con materiali di altissima qualità: in **Carbonio Toraya T800/900** per tutte le ruote **DAMIL** mentre i cerchi con marchio **StansNotubes** sono composti da una speciale lega di alluminio 6069.

NASTRI E VALVOLE

Ogni ruota viene fornita già predisposta per l'utilizzo.

MOZZO

Ogni ruota viene assemblata utilizzando i nostri mozzi **J-Hook** o **Straight Pull**.

Una selezione di ruote uniche per ogni disciplina, in grado di conferire la massima performance in tutte le condizioni. Tutte le nostre ruote vengono assemblate a mano utilizzando raggi Sapim e cerchi di altissima qualità che combinati assieme creano una ruota perfetta.

***“Velocità, durabilità, resistenza.
Il peso...è la risultante.”***

Andrea Repele

DAISY PROJECT

LEGGEREZZA E RESISTENZA IN UNA GEOMETRIA AERODINAMICA



La **Daisy** nasce da un percorso di sviluppo orientato all'**efficienza strutturale e aerodinamica**. Progettata per ottimizzare rigidità, peso e la distribuzione delle sollecitazioni, garantendo precisione di guida e affidabilità anche nelle sessioni più impegnative.

ENGINEERING DETAILS

UN RINFORZO STRUTTURALE UNICO

In corrispondenza di ogni foro raggio viene integrata una **laminazione supplementare in carbonio** che distribuisce le tensioni su una superficie più ampia. Questo piccolo dettaglio permette di **ridurre i picchi di carico** attorno alla sede del nipple e contribuisce quindi ad aumentare la durata di tutte le componenti del cerchio.



DESIGN AERODINAMICO

La geometria ondulata della sezione interna è progettata per migliorare la gestione dei flussi d'aria, riducendo le turbolenze e contribuendo all'efficienza aerodinamica complessiva del sistema ruota.

CARBONIO T800/T900 UD

La combinazione di fibre ad alto modulo permette di ottimizzare rigidità, peso e resistenza alla fatica mantenendo un'elevata uniformità strutturale.

DAISY

Road Performance

DAISY PLUS

Versatility & Endurance

DAISY EXTREME

Maximum Control

DAISY MAX

Grip & Stability

LE RUOTE

PER TUTTE LE DISCIPLINE

La nostra selezione di ruote è il frutto di numerosi test e una ricerca costante che sommati alla nostra esperienza ci danno la possibilità di assemblare le componenti migliori per ogni applicazione.

Le ruote Damil offrono un livello di personalizzazione senza pari, pensato per soddisfare le esigenze dei veri professionisti. Puoi scegliere tra una vasta selezione di raggi, nipples, e mozzi disponibili in diverse versioni, misure e colori, oltre a una varietà di adesivi per un look unico.

Con Damil, non solo ottieni un'estetica personalizzata, ma anche prestazioni ottimizzate per adattarsi perfettamente al tuo stile e alle tue necessità tecniche.



GUIDA ALLA SCELTA DELLA RUOTA

L'utilizzo corretto delle ruote è cruciale per ottenere le migliori prestazioni in performance, sicurezza e longevità. Ogni tipo di ruota viene progettato per eccellere in determinate condizioni, che si tratti di strada, montagna o altre condizioni. La scelta della ruota giusta e il suo corretto utilizzo diventano quindi fondamentali.

Per facilitarne la scelta nella tabella seguente potrete trovare le ruote divise per categoria, attraverso una combinazione di colori distintivi:

STRADA	GRAVEL	MOUNTAIN BIKE	ENDURO
●	DAISY CARBON SPOKES		pg. 10
●	ALLROAD CARBON SPOKES		12
●	ALLROAD		14
●	DAISY		16
●	DAISY PLUS CARBON SPOKES		18
●	DAISY PLUS		19
●	GRAVIUM 29"		20
●	MONSTERCROSS 35 29"		22
●	MONSTERX 29"		24
●	CREST MK4 29"		25
●	G-MAX 32 CARBON SPOKES		26
●	G-MAX 32		27
●	G-MAX 32 ALUMINUM		28
●	CREST MK4 29"		29
●	WIDE 30 29" CARBON SPOKES		30
●	WIDE 30 29"		31
●	DAISY EXTREME CARBON SPOKES		32
●	DAISY EXTREME		33
●	ARCH MK4 29"		34
●	TRAIL 29"		35
●	FLOW MK4 29"		36
●	ENDUROK 29" E-BIKE		37
●	CARBON35 29" E-BIKE		38
●	FLOW EX3 29" E-BIKE		39

Tutte le nostre ruote sono tubeless

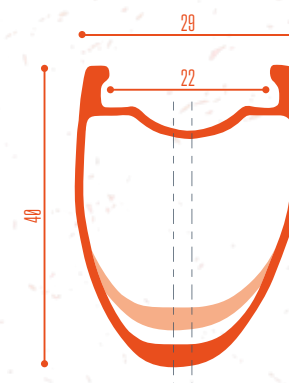
DAISY CARBON SPOKES



RAGGI IN CARBONIO



Una ruota da strada dal **profilo non convenzionale**, sviluppata per massimizzare la risposta dinamica. Il design ondulato, ispirato a una geometria organica, **migliora reattività e carattere estetico**.



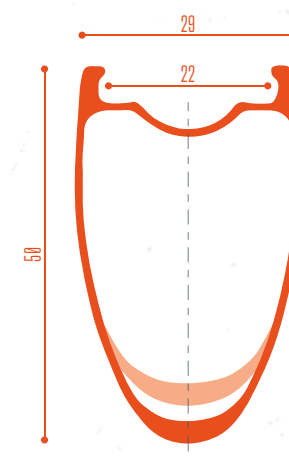
PROFILO 40

DRC-2240DC

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T700+T800 UD opaco, 24 fori**Mozzo:** Damil Straight Pull Center Lock**Raggi:** Piatti in carbonio con nipples in ergal**Versioni:** Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1230g (+/- 5%)**Finiture:** UD / Marble

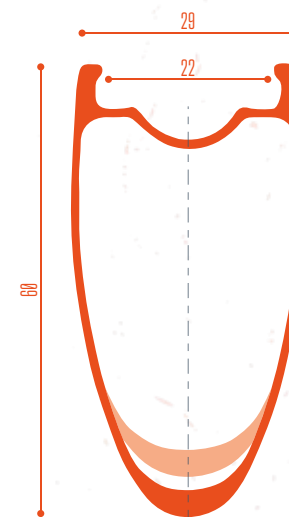
PROFILO 50

DRC-2250DC

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori**Mozzo:** Damil Straight Pull Center lock**Raggi:** Piatti in carbonio con nipples in ergal**Versioni:** Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1240 gr (+/- 5%)**Finiture:** UD / Marble

PROFILO 60

DRC-2260DC

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori**Mozzo:** Damil Straight Pull center lock**Raggi:** Piatti in carbonio con nipples in ergal**Versioni:** Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1350 gr (+/- 5%)**Finiture:** UD / Marble

ALLROAD CARBON SPOKES



Ruota da strada progettata per offrire stabilità e scorrevolezza su percorsi misti. I raggi e la struttura in carbonio garantiscono reattività e comfort, mantenendo precisione di guida anche sulla lunghe distanze.

Disponibile versione con finitura marble.

PROFILO 40

DRC-2140AR

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori

Mozzo: Damil Straight Pull center lock

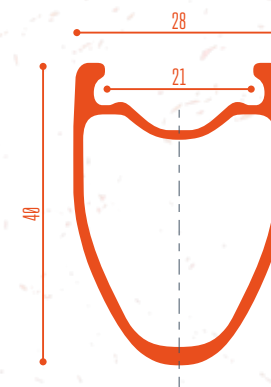
Raggi: Piatti in carbonio con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1260 gr (+/- 5%)

Finitura: UD



PROFILO 50

DRC-2150AR

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori

Mozzo: Damil Straight Pull center lock

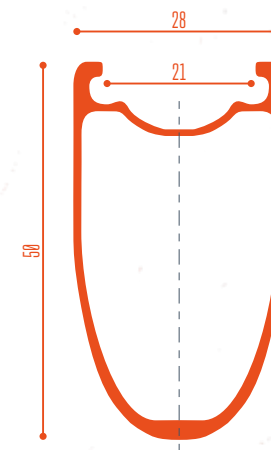
Raggi: Piatti in carbonio con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1300 gr (+/- 5%)

Finitura: UD



PROFILO 60

DRC-2160AR

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori

Mozzo: Damil Straight Pull center lock

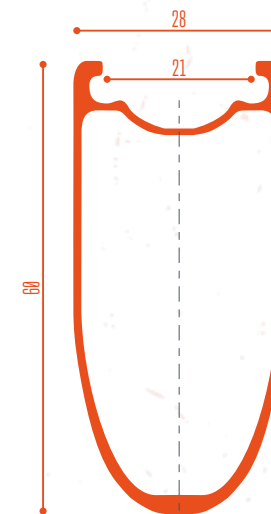
Raggi: Piatti in carbonio con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1550 gr (+/- 5%)

Finitura: UD



ALLROAD



Progettata per offrire equilibrio tra reattività e controllo in ogni condizione d'uso e stile di guida. Disponibili nelle versioni **V-BRAKE** e **TUBOLARE PER I PROFILI 40 E 50**.

PROFILO 40

DRC-2140AR DISCO
DRC-2140ARVB V-BRAKE
DRC-TU40AR TUBOLARE

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori

Mozzo: Damil Straight Pull center lock

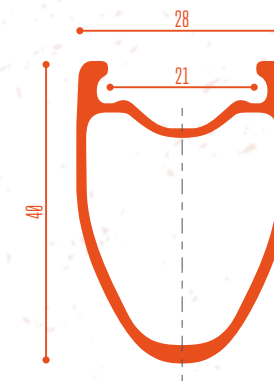
Raggi: Sapim CX-RAY con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1360 gr (+/- 5%)

Finiture: UD



PROFILO 50

DRC-2150AR DISCO
DRC-2150ARVB V-BRAKE
DRC-TU50AR TUBOLARE

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori

Mozzo: Damil Straight Pull center lock

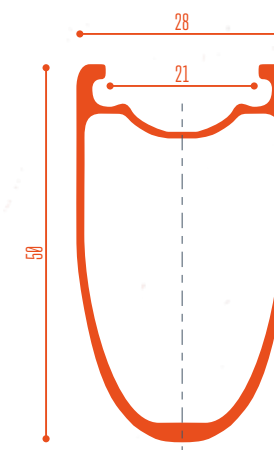
Raggi: Sapim CX-RAY con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1380 gr (+/- 5%)

Finiture: UD



PROFILO 60

DRC-2160AR DISCO
DRC-2160ARVB V-BRAKE

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori

Mozzo: Damil Straight Pull center lock

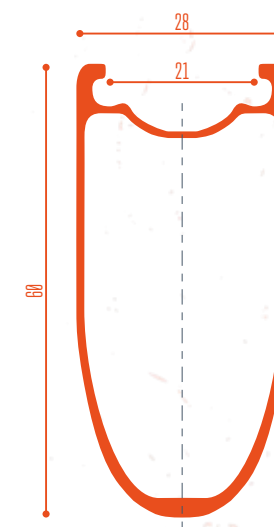
Raggi: Sapim CX-RAY con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1380 gr (+/- 5%)

Finiture: UD



DAISY



Profilo evoluto e costruzione ottimizzata per ridurre le turbolenze e massimizzare la trasmissione di potenza. **Pensata per chi cerca efficienza e risposta immediata.**

Disponibile versione con **finitura marble.**

PROFILO 40

DRC-2240DY

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori

Mozzo: Damil Straight Pull center lock

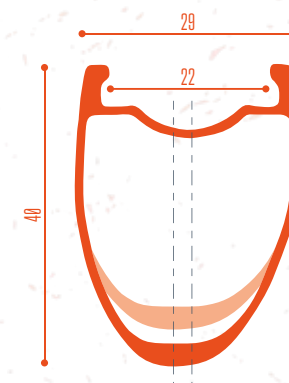
Raggi: Sapim CX-RAY con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1390 gr (+/- 5%)

Finiture: UD / Marble



PROFILO 50

DRC-2250DY

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori

Mozzo: Damil Straight Pull center lock

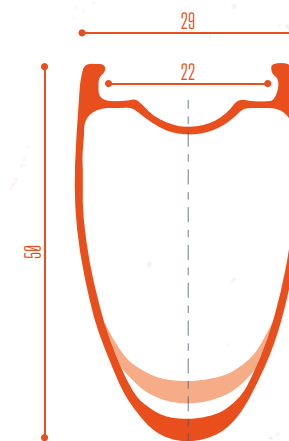
Raggi: Sapim CX-RAY con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1380 gr (+/- 5%)

Finiture: UD / Marble



PROFILO 60

DRC-2260DY

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori

Mozzo: Damil Straight Pull center lock

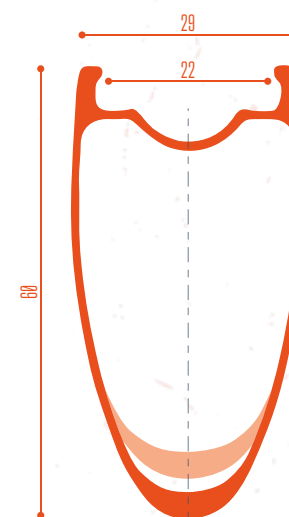
Raggi: Sapim CX-RAY con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

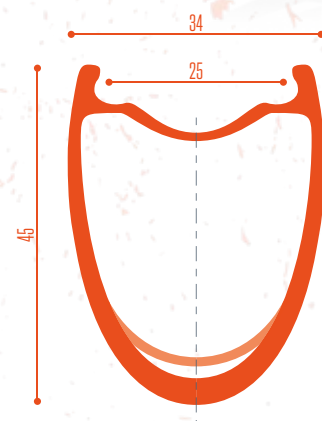
post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1400 gr (+/- 5%)

Finiture: UD / Marble



DGC-4525DPC **DAISY PLUS CARBON SPOKES**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori

Mozzo: Damil Straight Pull center lock

Raggi: Piatti in carbonio con nipples in ergal

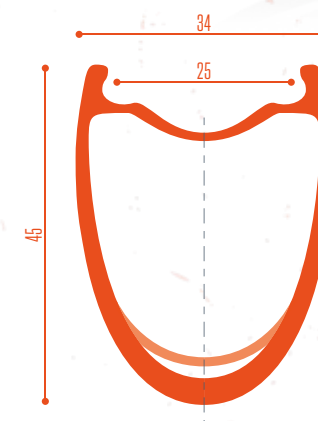
Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1245 gr (+/- 5%)

Finiture: UD / Marble

DGC-4525DP **DAISY PLUS**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 24 fori

Mozzo: Damil Straight Pull center lock

Raggi: Sapim CX-RAY con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1330 gr (+/- 5%)

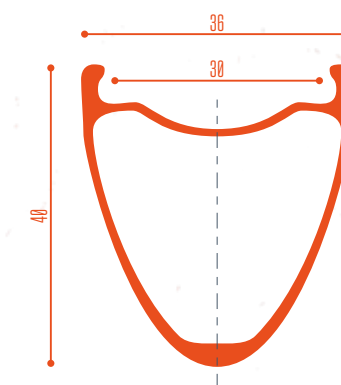
Finiture: UD / Marble

GRAVIUM 29"



Sviluppata per il gravel veloce, combina profili medio-alti e struttura ottimizzata per garantire stabilità alle alte andature e controllo nei tratti tecnici. Il canale ampio assicura supporto ideale al copertone, migliorando trazione, comfort e sicurezza sui fondi più impegnativi.

Disponibile versione con finitura marble.



PROFILO 40

DGC-3040GR

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 28 fori

Mozzo: Damil Straight Pull Standard

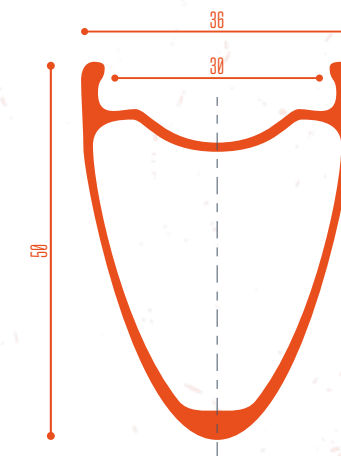
Raggi: Sapim CX-Ray con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135QR/142 PP12

Peso indicativo: 1390 gr (+/- 5%)

Finiture: UD



PROFILO 50

DGC-3050GR

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 28 fori

Mozzo: Damil Straight Pull Standard

Raggi: Sapim CX-Ray con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

post. 135QR/142 PP12

Peso indicativo: 1470 gr (+/- 5%)

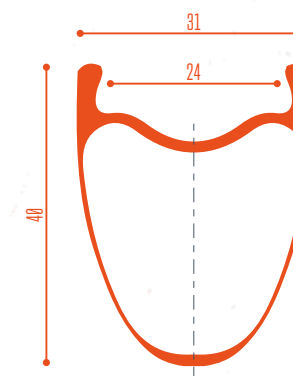
Finiture: UD

MONSTERCROSS 29"



Ruota gravel in carbonio disponibile con diversi profili per adattarsi a ogni stile di guida, dal percorso tecnico al viaggio a pieno carico.

Il canale interno bilanciato garantisce supporto e precisione, mentre la struttura ottimizzata mantiene rigidità e affidabilità.



PROFILO 40

DGC-2440MC

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 28 fori

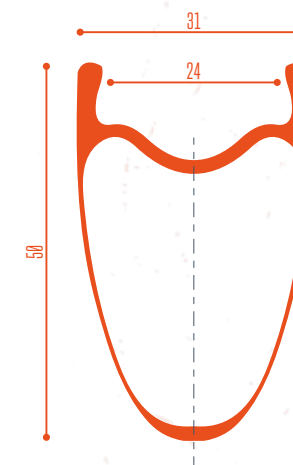
Mozzo: Damil Straight Pull Standard

Raggi: Sapim Laser con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR | post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1375 gr (+/- 5%)

Finiture: UD



PROFILO 50

DGC-2450MC

Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 28 fori

Mozzo: Damil Straight Pull Standard

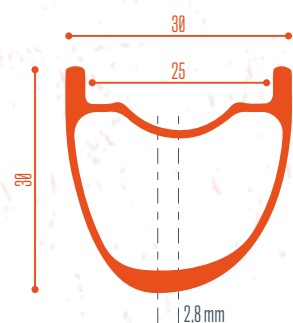
Raggi: Sapim Laser con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR | post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1462 gr (+/- 5%)

Finiture: UD

DGC-2530MX **MONSTERX 29"**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco,
28 fori

Mozzo: Damil Straight Pull Standard

Raggi: Sapim CX-RAY con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 PP15/PP12/QR |

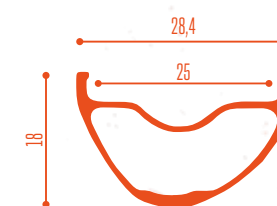
post. 135 QR/142 PP12

Peso indicativo: 1300 gr (+/- 5%)

Finiture: UD

Disponibile anche nelle versioni **Boost** e **J-Hook**

DGA-2518CS **CREST MK4 29"**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Stan's No Tubes Crest MK4 alluminio,
32 fori

Mozzo: Damil J-Hook

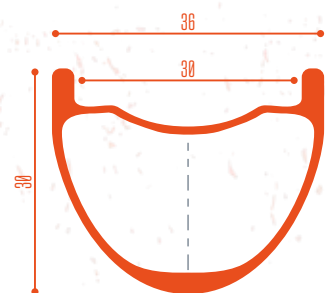
Raggi: Sapim Laser con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100/110 Boost |

post. 142/148 Boost

Peso indicativo: 1550 gr (+/- 5%)

DMC-3030GM2C **G-MAX 32 CARBON SPOKES**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD, 28 fori

Mozzo: Damil Straight Pull

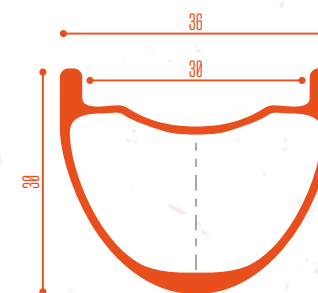
Raggi: Carbonio, sfinati con nipples in ergal

Versioni: Boost 110x15

Peso indicativo: 1490 gr (+/- 5%)

Finiture: UD

DMC-3030GM2 **G-MAX 32 CARBON**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD, 28 fori

Mozzo: Damil Straight Pull

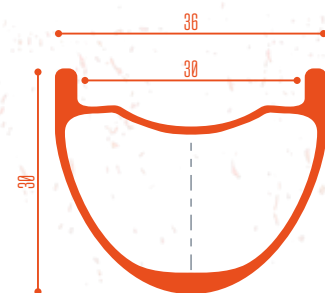
Raggi: Sapim Laser con nipples in ergal

Versioni: Boost 110x15

Peso indicativo: 1630 gr (+/- 5%)

Finiture: UD

DGA-3030GM2 **G-MAX 32 ALUMINUM**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Alluminio, 28 fori

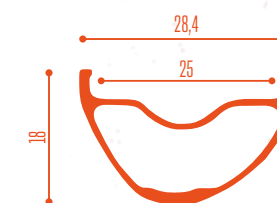
Mozzo: Damil Straight Pull Standard

Raggi: Sapim Laser con nipples in ergal

Versioni: Boost 110x15

Peso indicativo: 2200 gr (+/- 5%)

DMA-2518CS **CREST MK4 29"**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Stan's No Tubes Crest MK4 alluminio, 28 fori

Mozzo: Damil Straight Pull

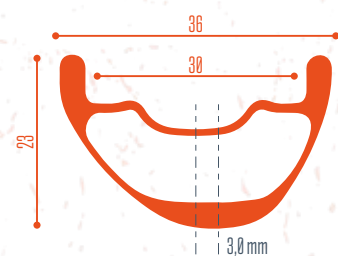
Raggi: Sapim Laser con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100/110 Boost |

post. 142/148 Boost

Peso indicativo: 1500 gFr (+/- 5%)

DMC-3023WC **WIDE 30 29" CARBON SPOKES**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 28 fori

Mozzo: Damil Straight Pull Boost

Raggi: Cilindrici in carbonio con nipples in ergal

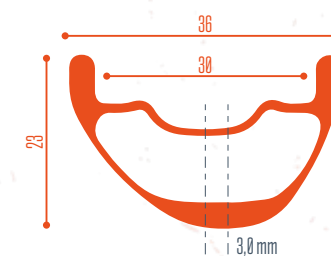
Versioni: Ant. 100/110 Boost |

post. 142/148 Boost

Peso indicativo: 1320 gr (+/- 5%)

Finiture: UD

DMC-3023WD **WIDE 30 29"**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 28 fori

Mozzo: Damil Straight Pull Boost

Raggi: Sapim Laser con nipples in ergal

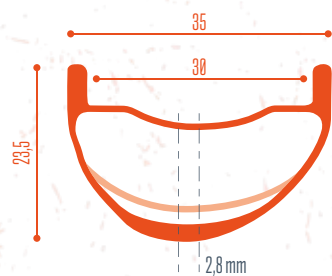
Versioni: Ant. 100/110 Boost |

post. 142/148 Boost

Peso indicativo: 1480 gr (+/- 5%)

Finiture: UD

DMC-3024DXC **DAISY EXTREME CARBON SPOKES**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T900 UD opaco, 28 fori

Mozzo: Damil Straight Pull Boost 6 fori

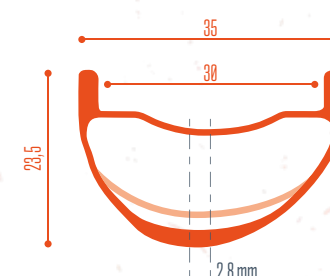
Raggi: Carbonio, sfinati con nipples in ergal

Versioni: Ant. 110 PP15/PP12 | post. 148 PP12

Peso indicativo: 1190 gr (+/- 5%)

Finiture: UD / Marble

DMC-3024DX **DAISY EXTREME**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T900 UD opaco, 28 fori

Mozzo: Damil Straight Pull Boost 6 fori

Raggi: Sapim Laser in acciaio, sfinati con nipples in ergal

Versioni: Ant. 110 PP15/PP12 | post. 148 PP12

Peso indicativo: 1350 gr (+/- 5%)

Finiture: UD / Marble

DMA-2919AC **ARCH MK4 29"**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Stan's No Tubes Arch MK4 **alluminio**,
28-32 fori

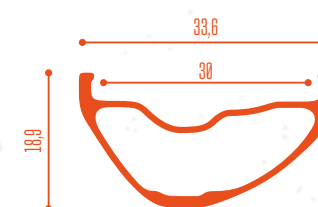
Mozzo: Damil J-Hook Boost

Raggi: Sapim D-Light con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100 | post. 142/148 Boost

Peso indicativo: 1700 gr (+/- 5%)

DEA-3018FM **FLOW MK4 29"**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Stan's No Tubes Flow MK4 **alluminio**,
28-32 fori

Mozzo: Damil J-Hook Boost

Raggi: Sapim Race con nipples in ergal

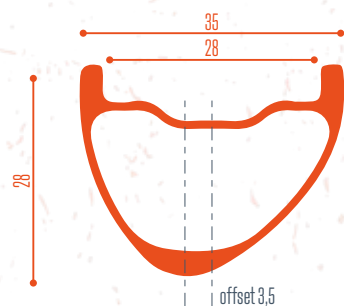
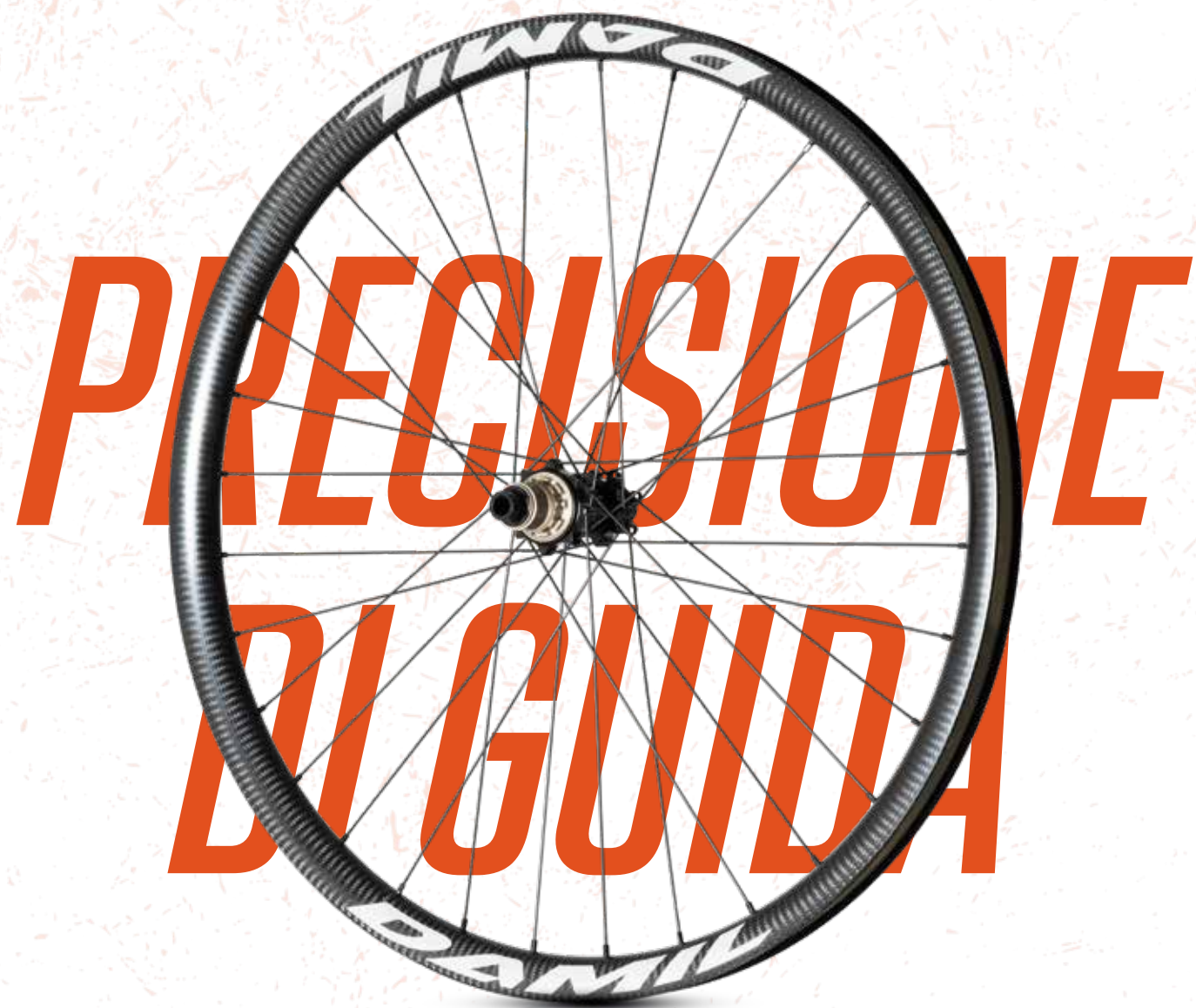
Versioni: Ant. 100/110 Boost |

post. 142/148 Boost

Peso indicativo: 2200 gr (+/- 5%)

Disponibile nella versione **27,5"**

DMC-3028TR **TRAIL 29"**



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio 3K, 28-32 fori

Mozzo: Damil Straight Pull Boost

Raggi: Sapim Laser con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100/110 Boost |

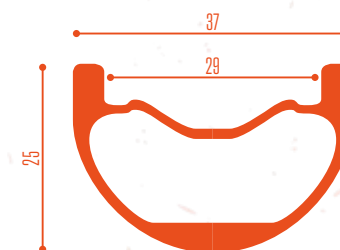
post. 135/142/148 Boost

Peso indicativo: 1840 gr (+/- 5%)

Finiture: 3K

Disponibile nelle versioni **Boost** e **J-Hook**

DEC-2925ER **ENDUROK 29"**
E-BIKE



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 32 fori

Mozzo: Damil J-Hook Boost

Raggi: Sapim Race con nipples in ergal

Versioni: Ant. 100/110 Boost |

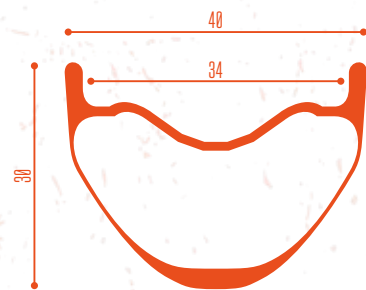
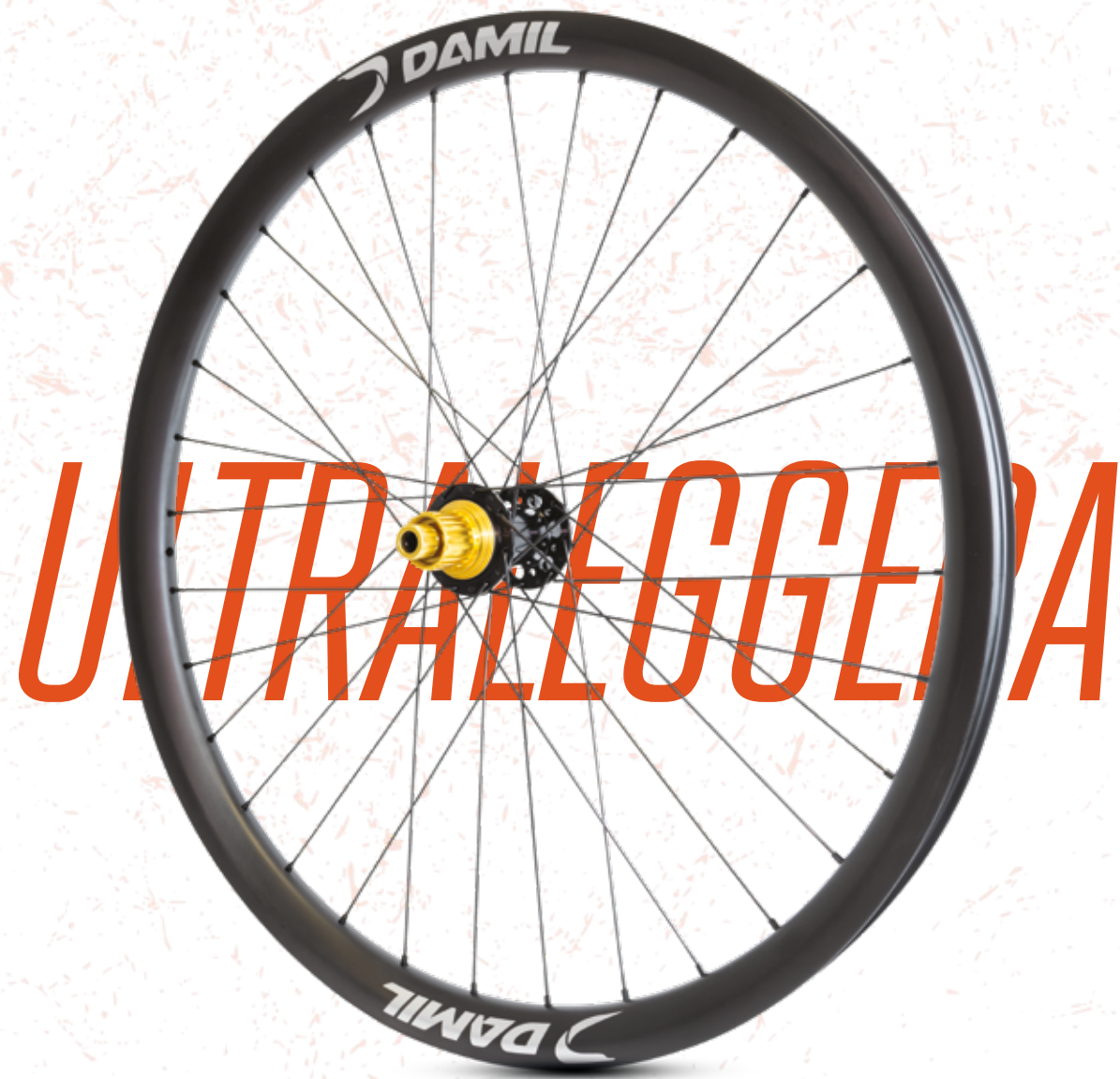
post. 142/148 Boost

Peso indicativo: 1800 gr (+/- 5%)

Finiture: UD

Disponibile nella versione **27,5" / Mullet**

DEC-3430CB **CARBON35 29"**
E-BIKE



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Carbonio T800+T900 UD opaco, 32 fori

Mozzo: Damil J-Hook Boost

Raggi: Sapim Race con nipples in ergal

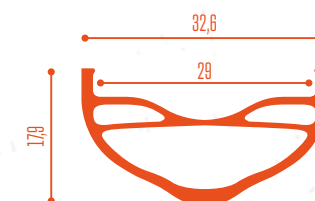
Versioni: Ant. 110 Boost | post. 148 Boost

Peso indicativo: 1900 gr (+/- 5%)

Finiture: UD

Disponibile nella versione 27,5" / Mullet

DEA-2918FX **FLOW EX3 29"**
E-BIKE



Caratteristiche tecniche

Cerchio: Stan's No Tubes Flow EX3 alluminio, 32 fori

Mozzo: Damil J-Hook Boost

Raggi: Sapim Leader con nipples in ottone

Versioni: Ant. 100/110 Boost |

post. 142/148 Boost/ 150-157 Super Boost

Peso indicativo: 2200 gr (+/- 5%)

Disponibile nella versione 27,5" / Mullet

LE FINITURE

L'ESTETICA DEL CARBONIO, SECONDO IL TUO STILE

Prestazioni e carattere, fino alla superficie.

Le fibre T800 e T900 UD rappresentano la base tecnologica dei nostri prodotti, mentre diverse finiture ne interpretano il carattere estetico attraverso texture, riflessi e dettagli distintivi.



3K

La tradizionale trama intrecciata del carbonio, riconoscibile per il suo carattere sportivo e iconico.



UD

Finitura uniforme e minimale che esalta le linee della ruota con un'estetica moderna.

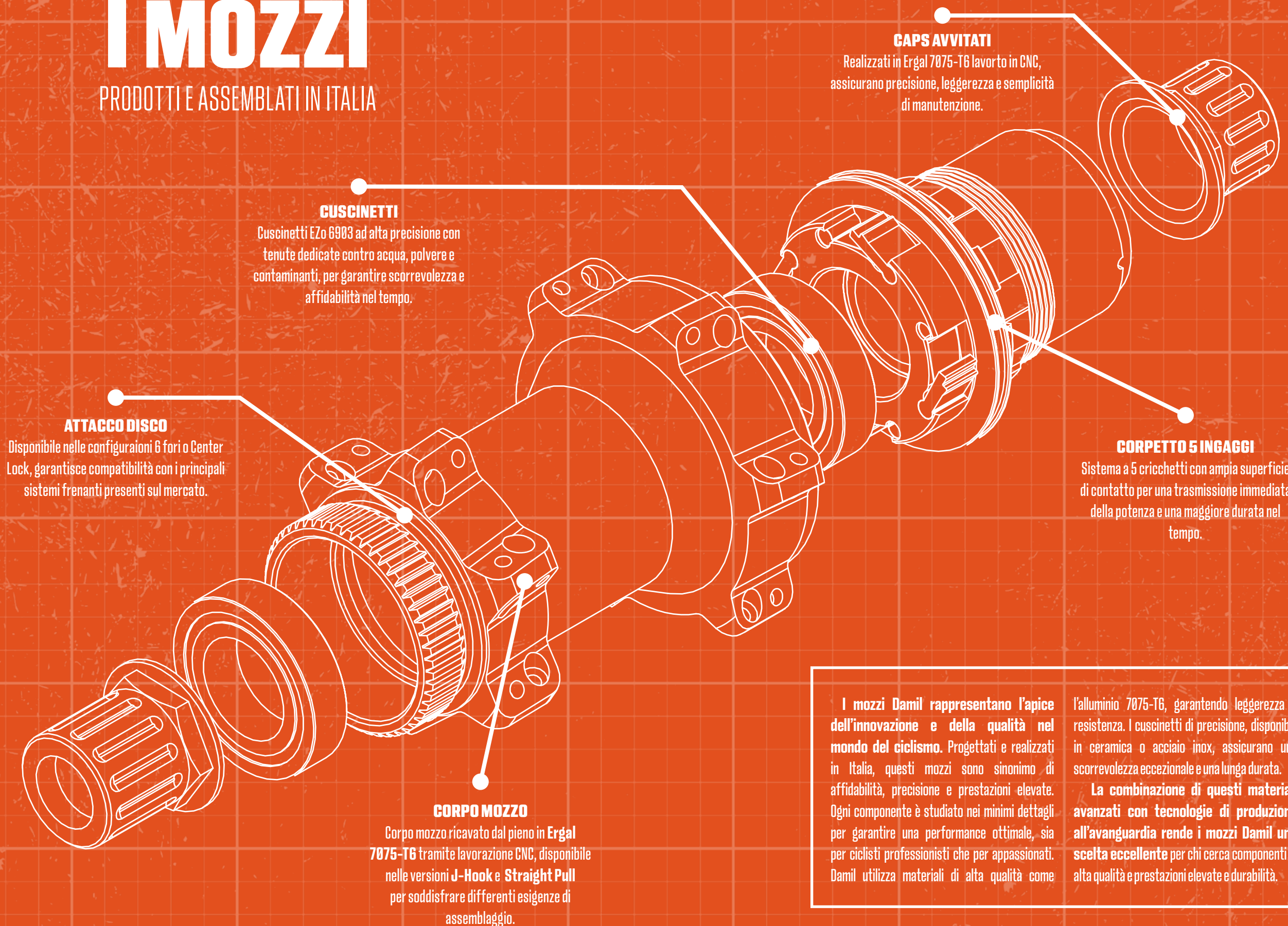


MARBLE

Texture che valorizza l'unicità del carbonio con un disegno unico per ogni cerchio.

I MOZZI

PRODOTTI E ASSEMBLATI IN ITALIA



CUSCINETTI

Cuscinetti Ezo 6903 ad alta precisione con tenute dedicate contro acqua, polvere e contaminanti, per garantire scorrevolezza e affidabilità nel tempo.

ATTACCO DISCO

Disponibile nelle configurazioni 6 fori o Center Lock, garantisce compatibilità con i principali sistemi frenanti presenti sul mercato.

CAPS AVVITATI

Realizzati in Ergal 7075-T6 lavorato in CNC, assicurano precisione, leggerezza e semplicità di manutenzione.

CORPETTO 5 INGAGGI

Sistema a 5 cricchetti con ampia superficie di contatto per una trasmissione immediata della potenza e una maggiore durata nel tempo.

CORPO MOZZO

Corpo mozzo ricavato dal pieno in Ergal 7075-T6 tramite lavorazione CNC, disponibile nelle versioni **J-Hook** e **Straight Pull** per soddisfare differenti esigenze di assemblaggio.

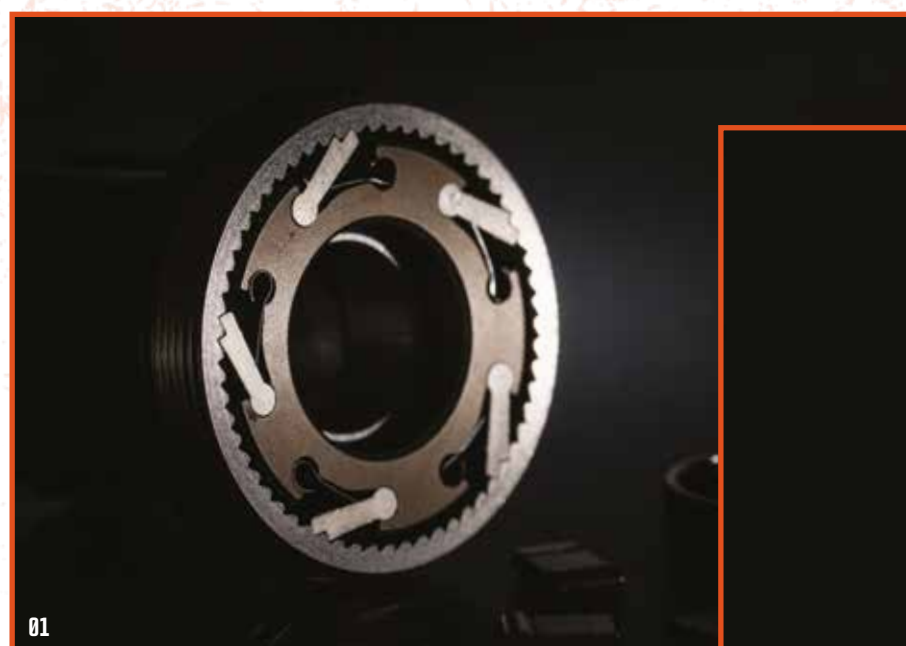
I mozzi Damil rappresentano l'apice dell'innovazione e della qualità nel mondo del ciclismo. Progettati e realizzati in Italia, questi mozzi sono sinonimo di affidabilità, precisione e prestazioni elevate. Ogni componente è studiato nei minimi dettagli per garantire una performance ottimale, sia per ciclisti professionisti che per appassionati. Damil utilizza materiali di alta qualità come

l'alluminio 7075-T6, garantendo leggerezza e resistenza. I cuscinetti di precisione, disponibili in ceramica o acciaio inox, assicurano una scorrevolezza eccezionale e una lunga durata.

La combinazione di questi materiali avanzati con tecnologie di produzione all'avanguardia rende i mozzi Damil una scelta eccellente per chi cerca componenti di alta qualità e prestazioni elevate e durabilità.

LA MECCANICA

DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA



01

01. SISTEMA DI INGAGGIO

Formato da un corpetto in Ergal 7075T6 anodizzato duro con 5 cricchetti in acciaio cromo-molibdeno temprati e nichelati con doppio dente e molla in inox. La ghiera di ingaggio presenta 60 posizioni in acciaio cromo-molibdeno temprata e nichelata per un minimo attrito, utilizzo gravoso ed altissima resistenza.



02

02. IL SISTEMA DI SCORRIMENTO

Il sistema di scorrimento è basato su cuscinetti di prima scelta EZO, prodotti in Giappone, con altissima efficienza e durata protetti da doppio schermo.



03

03. L'ASSALE

Realizzato in ergal 7075T6, ricavato dal pieno, ossidato duro e rettificato con tolleranza 5um.

04. IL CORPETTO

In Ergal ricavato dal pieno, anodizzato duro. A 5 ingaggi disponibili tutte le versioni presenti sul mercato, al suo interno un cuscinetto a doppio giro di sfere per garantire carichi gravosi anche per le E-bike.



04

STRAIGHT PULL



01

01. BOOST

6 FORI

Caratteristiche tecniche

Versioni: Ant. 110 PP15 | post. 148 PP12

PC: 57 mm

Fori: 28-32

Peso: 427 g

Corpetto: Sram XD / Sram XDR / Sram T-Type /
Ekar / Shimano 11HG / Shimano Microspline

COLORAZIONI
DISPONIBILI



02

02. STANDARD

CENTER LOCK

Caratteristiche tecniche

Versioni: Ant. 100 PP12-PP15-QR |
post. 135 QR-142 PP12

PC: Ant. 22 mm | post. 22-56 mm

Fori: 24

Peso: 404 g

Corpetto: Sram XD / Sram XDR / Sram T-Type /
Ekar / Shimano 11HG / Shimano Microspline

J-HOOK



01

01. STANDARD

Caratteristiche tecniche

Versioni: Ant. 100 PP15-PP12 | post. 142 PP12

PC: 57 mm

Fori: 28-32

Peso: 420 g

Corpetto: Sram XD / Sram XDR / Sram T-Type /
Ekar / Shimano 11HG / Shimano Microspline



02

02. BOOST

Caratteristiche tecniche

Versioni: Ant. 110 PP15-RS1 | post. 148 PP12

PC: 57 mm

Fori: 28-32

Peso: 453 g

Corpetto: Sram XD / Sram XDR / Sram T-Type /
Ekar / Shimano 11HG / Shimano Microspline



03

03. DH

Caratteristiche tecniche

Versioni: Ant. 110mm x 20 BOOST - ant. 110mm
x20 SUPER BOOST | post. 150mm x12-157mm x12

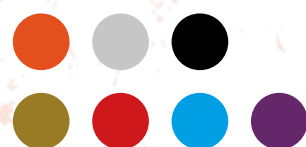
PC: 57 mm

Fori: 32

Peso: 480 g

Corpetto: Sram XD / Sram XDR / Sram T-Type /
Ekar / Shimano 11HG / Shimano Microspline

COLORAZIONI
DISPONIBILI



LEFTY



COLORAZIONI
DISPONIBILI



01. STRAIGHT PULL 2.0

Caratteristiche tecniche

PC: 43/57 mm

Fori: 28

Peso: Ant. 138 g

02. J-HOOK 1.0/2.0

Caratteristiche tecniche

PC: Ant. 22 mm

Fori: 28-32

Peso: Ant. 127 g

I RAGGI

LA DINAMICA DELLA RAGGIATURA

Il raggio è l'elemento che trasferisce ogni forza tra mozzo e cerchio, determinando rigidità, precisione di guida e affidabilità della ruota. La qualità del materiale, la lavorazione e il profilo influenzano direttamente il comportamento dinamico dell'intero sistema ruota.

ENGINEERING DETAILS

TENSIONE CONTROLLATA

Ogni ruota viene assemblata rispettando **valori di tensione specifici per ogni configurazione**. Una **distribuzione uniforme del carico** permette di ottenere **maggiore precisione di guida**, **stabilità** della centratura e **affidabilità** nel tempo.

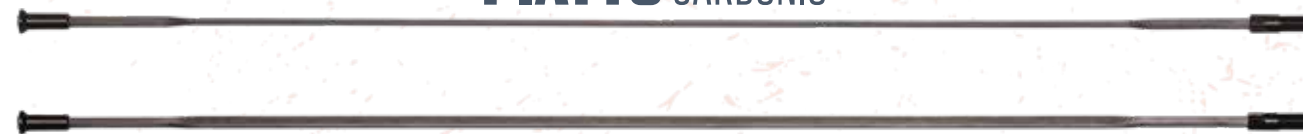
DISTRIBUZIONE DELLE SOLLECITAZIONI

La scelta del raggio, dello schema di incrocio e della tensione di esercizio viene definita in funzione del cerchio e del mozzo. Un progetto sviluppato come unico sistema garantisce una distribuzione più omogenea delle sollecitazioni durante ogni fase di utilizzo.

RISPOSTA DINAMICA

Materiale, profilo e tensione del raggio sono calibrati per ottenere il corretto equilibrio tra rigidità e deformazione elastica. Il risultato è una ruota precisa nelle accelerazioni, stabile in curva e costante anche dopo utilizzi prolungati.

PIATTO CARBONIO



UTILIZZO

Strada

Caratteristiche tecniche

Peso: (64 x 300 mm) 196 g

Materiale: Carbonio

Lunghezza: 280-300 mm

Diametro: 2.2 mm - (1.45 x 3.10) - 2.2 mm

Parte aerodinamica ellittica

RC 1 FIBRA PBO



UTILIZZO

Strada

Gravel

Mountain bike

Caratteristiche tecniche

Peso: (64 x 260 mm) 124 g

Materiale: Fibra PBO

Forza nella sezione centrale: 3000 N/mm²

Lunghezza: 80 - 340 mm

Diametro: 3.8mm - 2.2mm - 4.0mm

CX-RAY



UTILIZZO

Strada

Mountain bike

BMX

Downhill

Caratteristiche tecniche

Peso: (64 x 260 mm) 272 g

Materiale: Acciaio inossidabile

Forza nella sezione centrale: 1600 N/mm²

Lunghezza: 135 - 310 mm

Diametro: 2.0 mm - (0.9x2.2) - 2.0 mm

Parte aerodinamica ellittica

D-LIGHT



UTILIZZO	Caratteristiche tecniche
Strada	Peso: (64 x 260 mm) 307 g
Mountain bike	Materiale: Acciaio inossidabile
BMX	Forza nella sezione centrale: 1370 N/mm ²
Downhill	Lunghezza: 135 - 310 mm
	Diametro: 2.0 mm - 1.65 mm - 2.0 mm

RACE

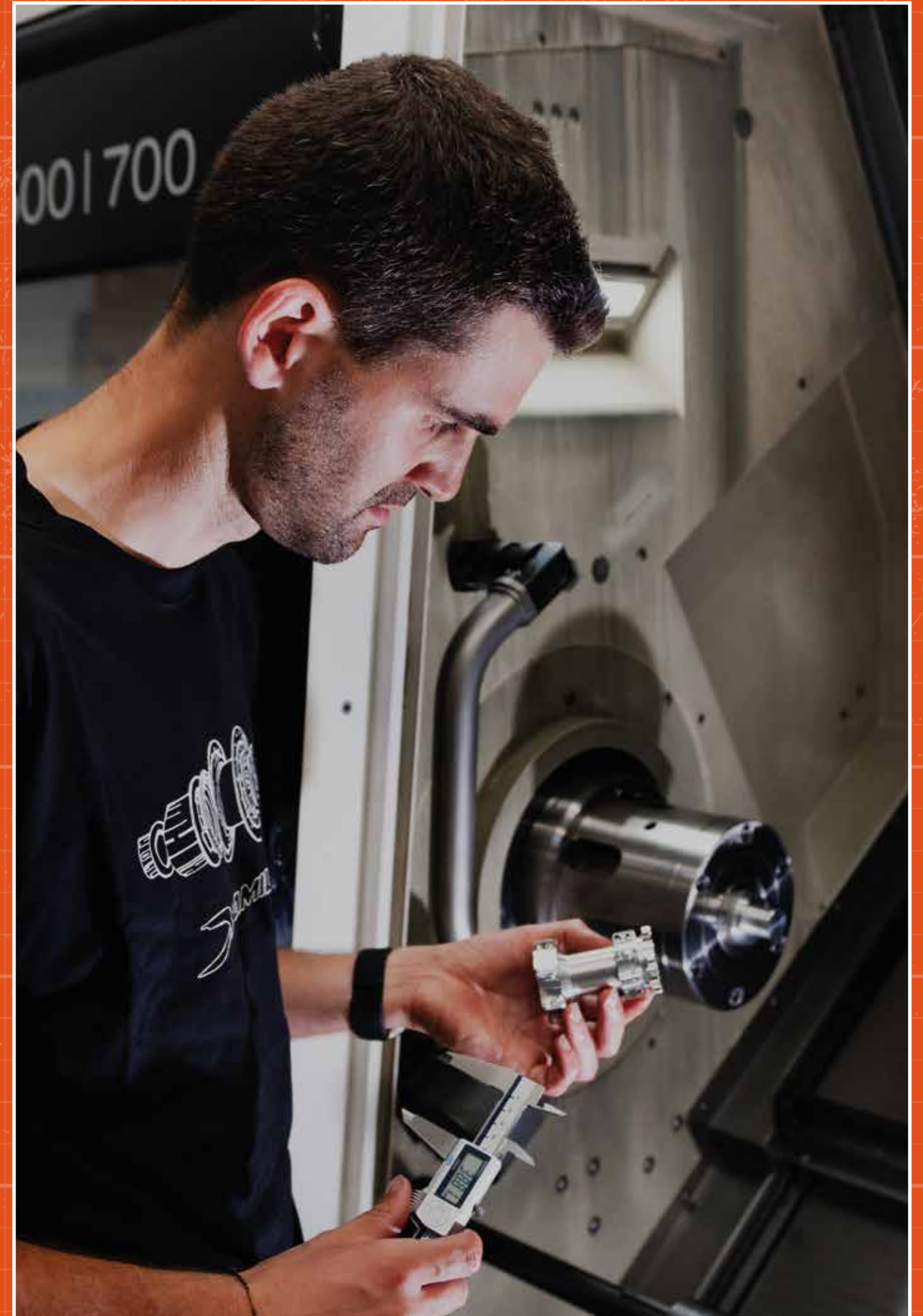


UTILIZZO	Caratteristiche tecniche
Mountain bike	Peso: (64 x 260 mm) 363 g
BMX	Materiale: Acciaio inossidabile
	Forza nella sezione centrale: 1300 N/mm ²
	Lunghezza: 135 - 310 mm
	Diametro: 14G 2.0 mm - 1.8 mm - 2.0 mm

LEADER



UTILIZZO	Caratteristiche tecniche
Trekking	Peso: (64 x 260 mm) 431 g
E-bike	Materiale: Acciaio inossidabile
	Forza nella sezione centrale: 1080-1180 N/mm ²
	Lunghezza: 145 - 310 mm
	Diametro: 15G - 1.8 mm; 14G - 2.0 mm; 13G - 2.3 mm; 12G - 2.6 mm



TITANBAND

IL NASTRO PER CERCHI SENZA COMPROMESSI

TITANBAND è il risultato di anni di test e perfezionamenti:
un adesivo eccezionale applicato su un supporto in **PVC multistrato**
80 µm, modellabile e resistente per garantire un'aderenza impeccabile.
Mettilo alla prova. Aspettiamo i tuoi feedback e le tue impressioni!

LARGHEZZE DISPONIBILI

21 mm | 23 mm | 25 mm | 27 mm | 29 mm
| 30 mm | 31 mm | 32 mm

LUNGHEZZE DISPONIBILI

11 m (formato individuale) |
66 m (formato officina)



COMPATIBILE CON

CERCHI IN CARBONIO E ALLUMINIO | STRADA: CERCHI STRETTI E PRESSIONI ELEVATE
| MTB: CERCHI LARGHI E COPERTURE AGGRESSIVE

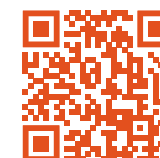
LINK UTILI

ACCEDI RAPIDAMENTE AI SERVIZI DIGITALI DAMIL



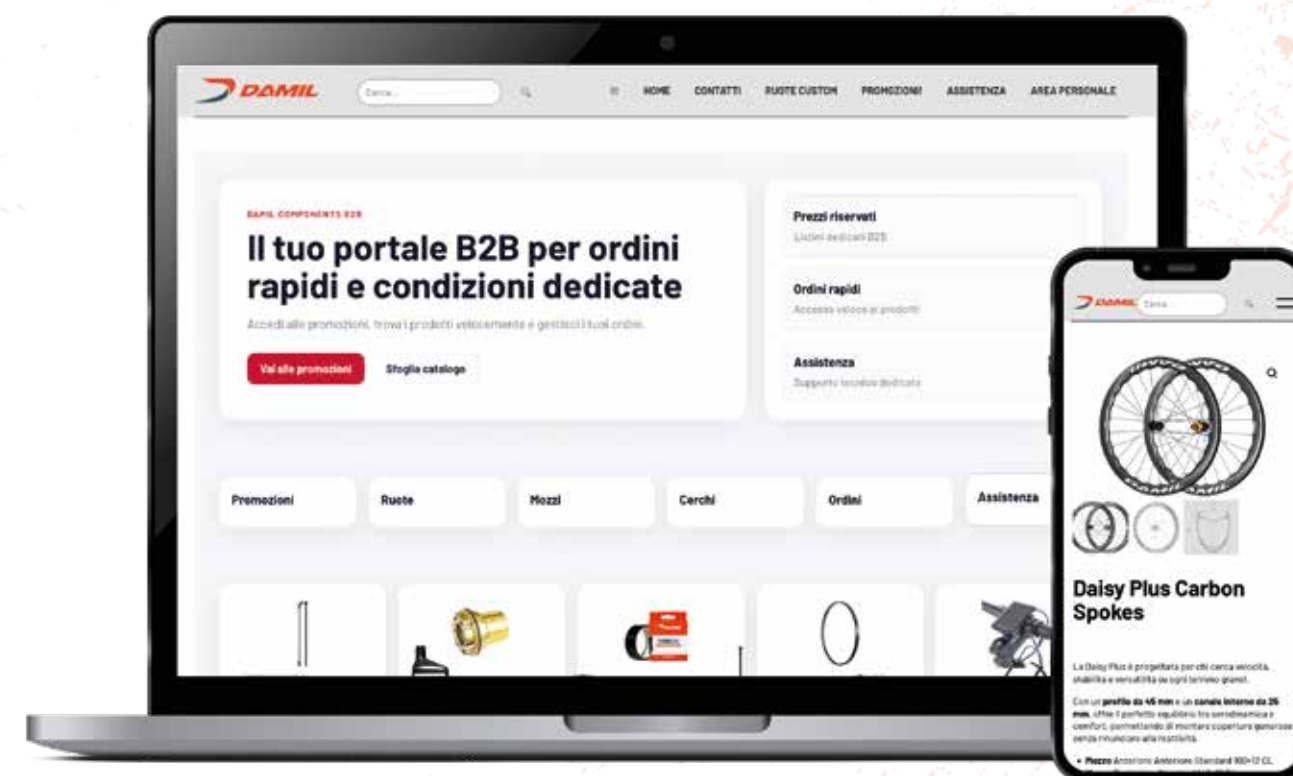
PORTALE B2B

Il nostro nuovo portale B2B, progettato per semplificare e ottimizzare i tuoi acquisti e la gestione del tuo negozio: <https://b2b.damilcomponents.it>
Scansiona il codice QR per accedere comodamente al nostro portale!



CONFIGURATORE ONLINE

Da oggi è disponibile il nostro nuovo configuratore online per creare la tua ruota ideale all'indirizzo: <https://www.custom.damilcomponents.it>
Oppure scansiona il codice QR per accedere direttamente al configuratore!



NOTE



Damil Components s.r.l.

Via Monte Ortigara 28, 36073 Cornedo Vicentino (VI), Italia - +39 0445 430 300

www.damilcomponents.com - info@damilcomponents.com

